

Planung und Vorbereitung der 3Y0K Bouvet DX-Pedition

USKA online Vortrag – organisiert durch die Swiss DX
Foundation (SXDF)

17. November 2025 - Wolfgang / HB9RYZ – www.hb9ryz.ch

Funktion: Satelliten Lead



3Y0K
BOUVET ISLAND
2026 DXPEDITION



Was ist Amateurfunk?

Der Amateurfunk ist ein Hobby, das einem ermöglicht, mit gleichgesinnten Menschen unabhängig von der Sprache, auf der ganzen Welt per Funk (ohne Handy, etc.) in Kontakt zu treten.

In der Schweiz gibt es ca. **5'000** lizenzierte Funkamateure. Die Kombination aus **Technik, Kommunikation, Experimentieren** in verschiedensten Bereichen und Sport hat auch im Zeitalter des Internets ihren Reiz nicht verloren.

Ganz im Gegenteil, denn der Amateurfunk bietet dem Technikinteressierten die Gelegenheit, sich mit den Grundlagen der Kommunikationstechnik zu beschäftigen und Kommunikationsmöglichkeiten wie Funkbetrieb über **Satelliten** zu nutzen, die nicht jedermann offen stehen.

Amateurfunk ist tatsächlich weit mehr als „Funken“.

Für das Erlangung der Amateurfunklizenz muss eine technische anspruchsvollen Prüfung beim BAKOM bestanden werden.

HB9RYZ

Lizenz seit Dez. 1983

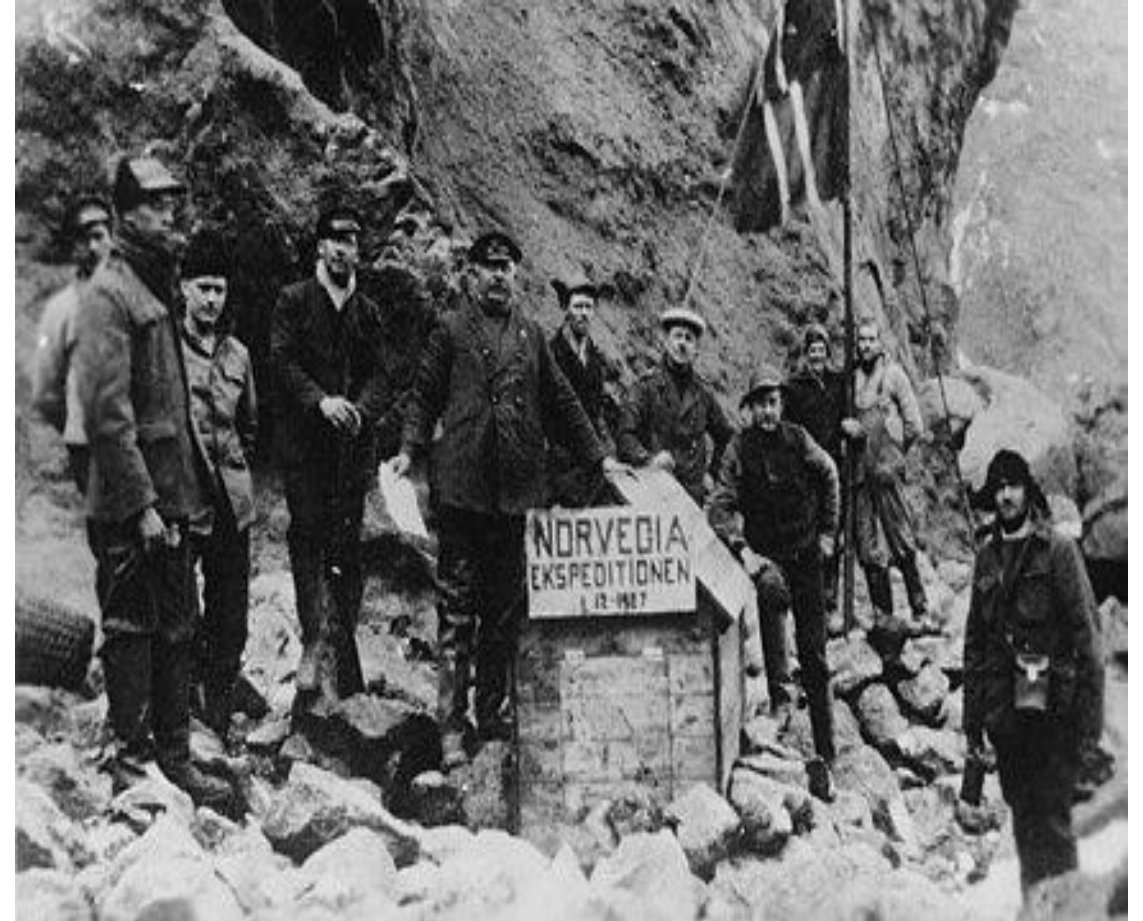




Remote DX-Station
Rigi Scheidegg
seit August 2019

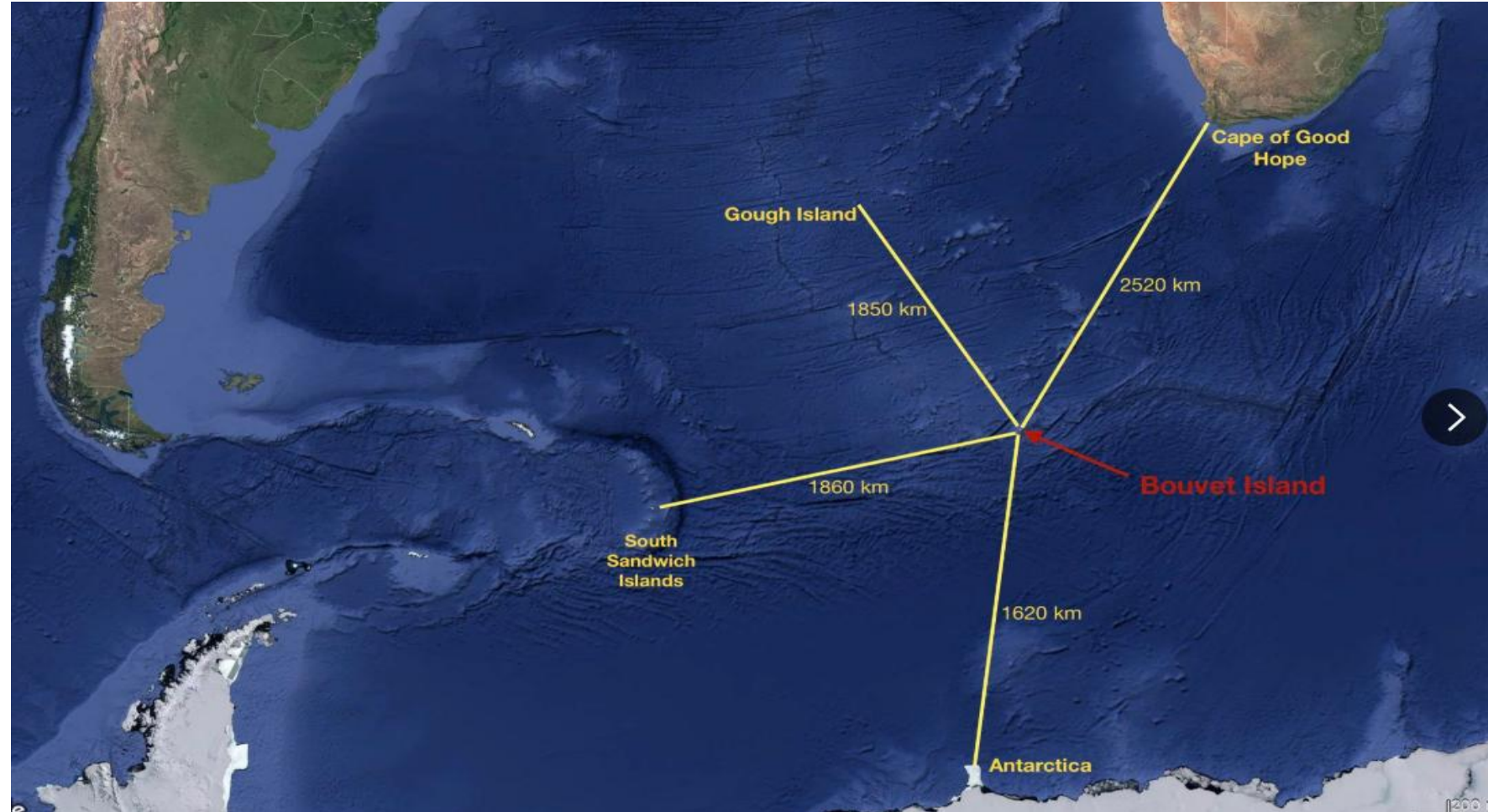
Bouvet Island - lange Zeit unbekannt

- **1739** Jean-Baptiste Charles Bouvet de Lozier während einer französischen Erkundungsmission
- **1825** von George Norris für die britische Krone beansprucht, der sie Liverpool Island nannte
- **1927** erste norwegische Expedition landete auf der Insel und beanspruchte sie für Norwegen („Bouvetøya“ auf Norwegisch)
- **1930** zur norwegischen Kolonie erklärt
- **1971** zum Naturschutzgebiet erklärt



Wo ist Bouvet Islands?

- Vulkanisch, 49 km², 93 % Eis
- **1'620 km** nördlich der Küste von Prinzessin Astrid in Königin-Maud-Land, Antarktis (DP0VGN)
- **1'860 km** östlich von Südgeorgien (2026 VP8STI)
- **1'850 km** südlich von Gough Island (ZD9G)
- **2'520 km** süd-südwestlich der Küste Südafrikas

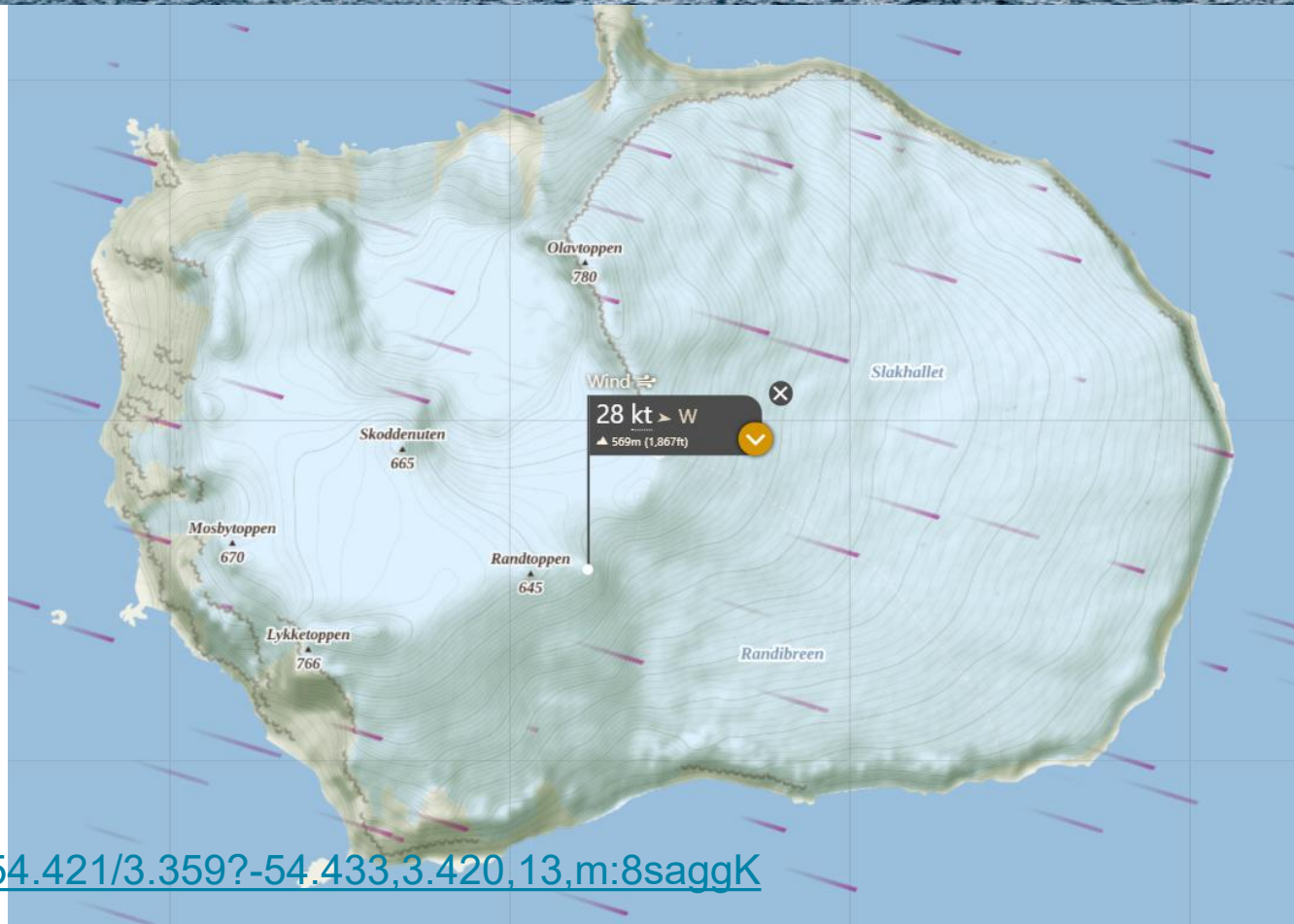


- Abfahrt am 1.2.26 von Cape Town
- 13-15 Tage auf dem Boot
- ca. 20 Tage auf der Insel





Photo by K0IR, Feb. 3, 2018



<https://www.windy.com/-54.421/3.359?-54.433,3.420,13,m:8saggK>



Frühere Expeditionen nach Bouvet Island

1977	3Y3CC	28 Verbindungen
1978	3Y5DQ	550 Verbindungen
1978	3Y1VC	1'930 Verbindungen
1989/90	3Y5X	47'000 Verbindungen (5 Ops) – erster Schweizer Funkamateurl dabei
1997	3Y2GV	200 Verbindungen
2001	3Y0C	8'000 Verbindungen
2018	3Y0Z	konnten nicht auf der Insel landen https://www.bouvetdx.org 20 Operationen, Schiffsmotorenausfall. Der Kapitän beschloss, die DXpedition abubrechen und kehrte nach Kapstadt zurück.
2023	3Y0J	19'000 Verbindungen, 11 Ops, Segelschiff, kein Heli, Ken LA9GIA Leader

Dr. Willy Rüschi HB9AHL

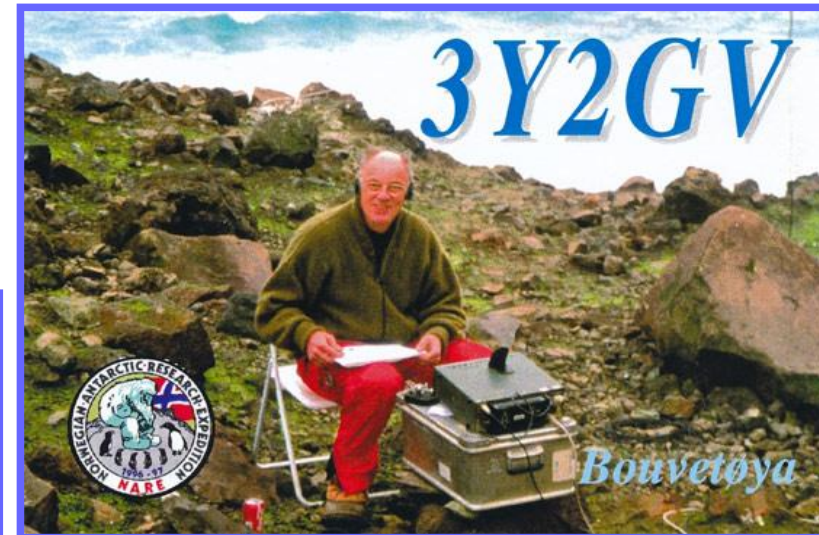
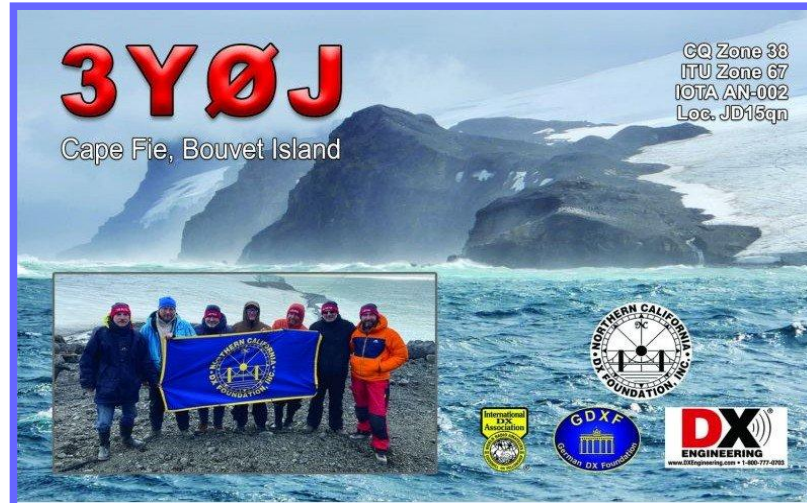
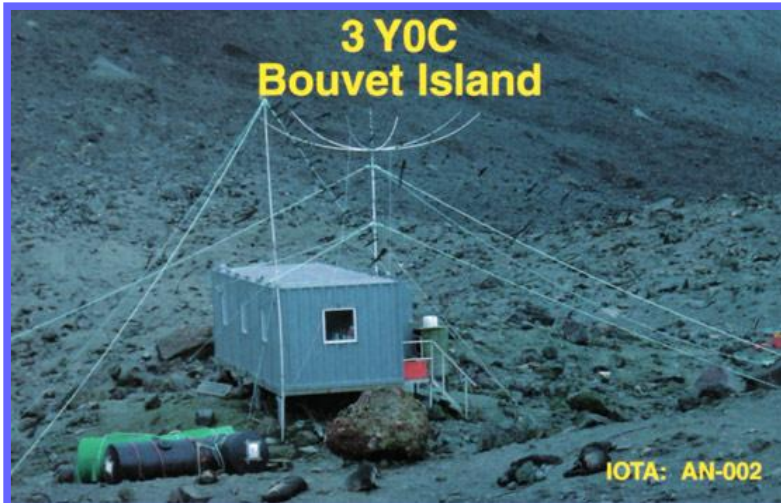
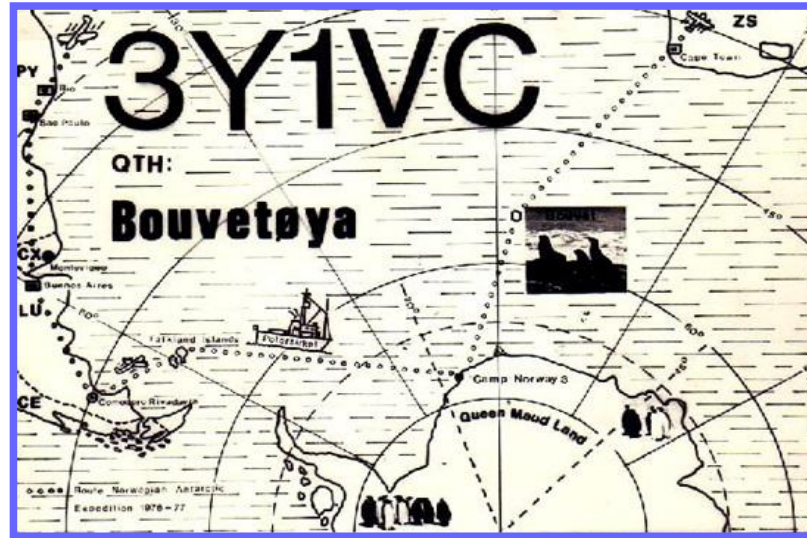


2026 **3Y0K** **100'000 Verbindungen wurden erreicht 😊**
<https://3y0k.com>
Budget 1.7 Mio – grösste Expedition mit 17 Ops.

1989/1990 3Y5X



Bouvet QSL-Karten



Warum wir dieser DXpedition vertrauen

- 36 Tage (16 auf dem Schiff, 20 auf Bouvet)
- Leader und Co-Leader der 3Y0J Expedition sind bei der 3Y0K-Expedition dabei -> **Erfahrung**
- Transport von Material und Operatoren auf Bouvet -> **Hubschrauber**
- Materialvorrat vor Ort -> **Lager auf Schiff**
- Gutes Equipment -> **Transceiver, PA, Antennen, etc.**
- Erfahrene Schiffsbesatzung und Hubschrauberpiloten -> **ICETAGS und ULTIMATE AVIATON**
- 20-24-köpfiges Operator-Team -> **viel Erfahrung**



Cezar - auf 3G1P Ilotes Pajaros (Sept. 2025)

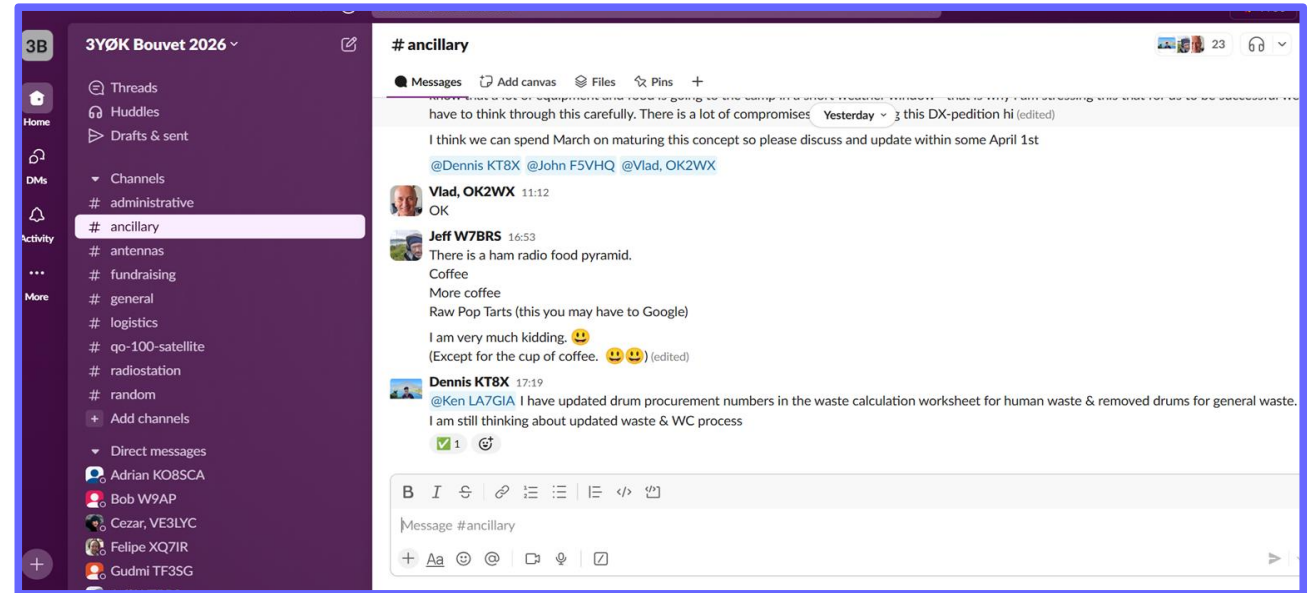
<https://3g1psa-100.weebly.com>

Cezar VE3LYC – Co-Leader unserer Bouvet Expedition war im September 2025 auf der kleinen Insel **Ilotes Pajaros** vor **Chile**.



Team-Kommunikation & Facts

- Slack ist unsere Cloud-basierte Chat-Kommunikations-Lösung und Microsoft OneDrive verwenden wir für die File-Ablage
- **8.972 Tonnen Material**
- **2 Camps** mit je einem Lower- und Upper-Camp
- **12 ICOM IC-7610 Transceiver**
- **2 ICOM IC-7300, 1 ICOM IC-9700**
- **5 Acom 500S PA's, 4 Acom 1400S PA's, 2 Acom 2020**
- **10 Honda 3000 Watt Generatoren**
- **2 Honda 2200 Watt Generatoren**
- **Mono-Beams**
 - 2x 10m, 3x 17m/12m, 4x 15m, 4x 20m, 3x 30m
 - 2x 40m, 2x 80m
 - 2x 160m, 4 Square 40m, 4 Square 80m
- **4 Inverted-V und 4 Verticals von Spiderbeam**
- **4 10m Mast, 4 7m Mast**
- **1 Stativ für 60cm Spiegel (QO-100)**



Nome	Ultima modifica	Dimensione file	Condivisione
Ancillary	28 giorni fa	123 MB	Condiviso
Antennas	09/01/2025		Condiviso
Camp setup	09/01/2025	22.7 KB	Condiviso
Computer and network	09/01/2025		Condiviso
Custom	09/01/2025		Condiviso
Fundraising	09/01/2025	2.57 MB	Condiviso
Helicopter	09/01/2025		Condiviso
Logistics	09/01/2025	4.10 MB	Condiviso
Overall plan	09/01/2025	40.6 KB	Condiviso
PayPal	14/01/2025	363 KB	Condiviso
Personnel	09/01/2025		Condiviso
Presentations	09/01/2025	20.5 MB	Condiviso
QO-100 Satellite	06/02/2025	25.9 MB	Condiviso
Radio and Amplifiers	09/01/2025		Condiviso



ARGUS

The icebreaker



We are developing a team of international expeditioners and youth members

Click on a photo to visit the team member's QRZ page

www.3Y0K.com



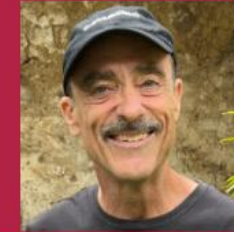
Team lead Ken LA7GIA



Co-leader Adrian KO8SCA



Co-leader Cezar VE3LYC



Co-leader Dennis KT8X



Donato IK2EGL



Vadym UT6UD



Gudmi TF3SG



Laci HA0NAR



Alex DL2ALY



Bob W9AP



Stian LB5SH



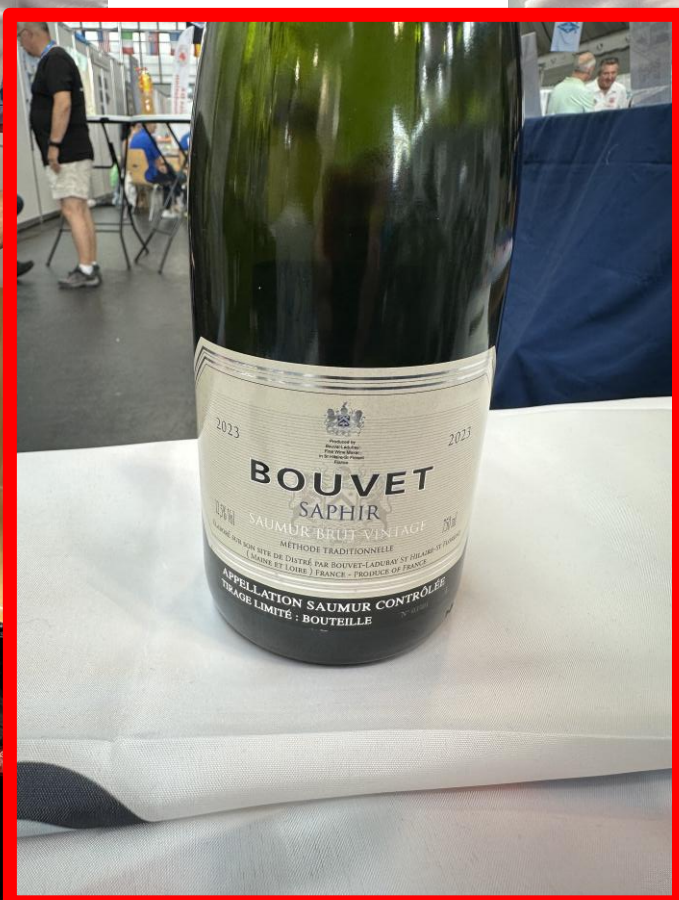
James W7EY



Regin OY1R



Max N4ML



**HB9GWJ
Olivier**

**(FP5KE, Saint-Pierre & Miquelon
September 2025)**

Ham Radio 27. Juni 2025



HB9RYZ

Oslo, 1. Mai 2025

HB9RYZ



Oslo, 13. September 2025

Oslo, 13. September 2025
QO-100 Backup Station ready to use ...



Oslo, 13. September 2025



6 Zelte für den Funk,
Schlafen, Meet & Greet und
Not-Zelte



10 Generatoren für den Strom auf der Insel



Übernachten auf der Insel im
Schlafsack auf Liegen – das wird eng !



Unsere Mahlzeit auf der Insel – 12 Sorten



Container, welcher dann von Oslo nach Cape Town kommt. Das ist erst die Hälfte von ca. **9 Tonnen** Material – die Antennen, Funkgeräte, Masten, Verstärker, etc. fehlen noch...



Workshop 2 in Oslo (27. – 31. August 2025)



Gudmi TF3SG



Vlad OK2WX



Spiderbeam
Material

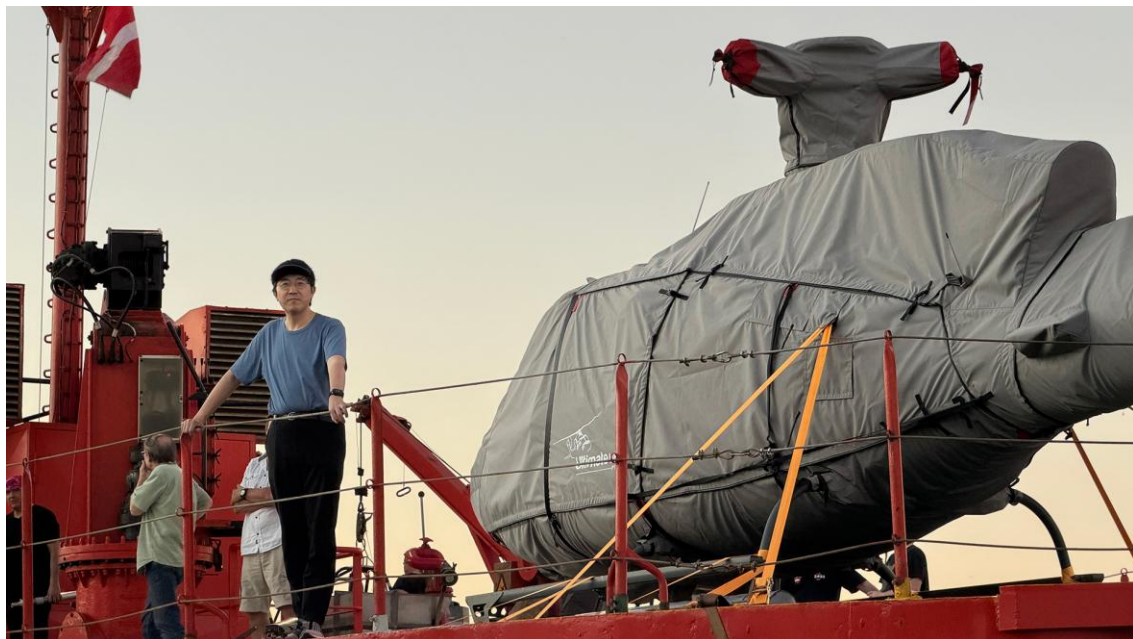


Vlad OK2WX

Private Group Sponsor Chun

First Human Spaceflight to Earth's Polar Regions
31.3. – 4.4.2025 – SpaceX Falcon 9 and Dragon

<https://f2.com>



Chun's journey into blockchain began in 2011. He co-founded f2pool and stakefish, which are among the largest Bitcoin mining pools and Ethereum staking providers.

**Kosten der Mission: 52 Mio. USD
bezahlt von Chun**





ЗУОК

2

X

ЗУОJ

1 X

CAMP



Cape Fie April 2024



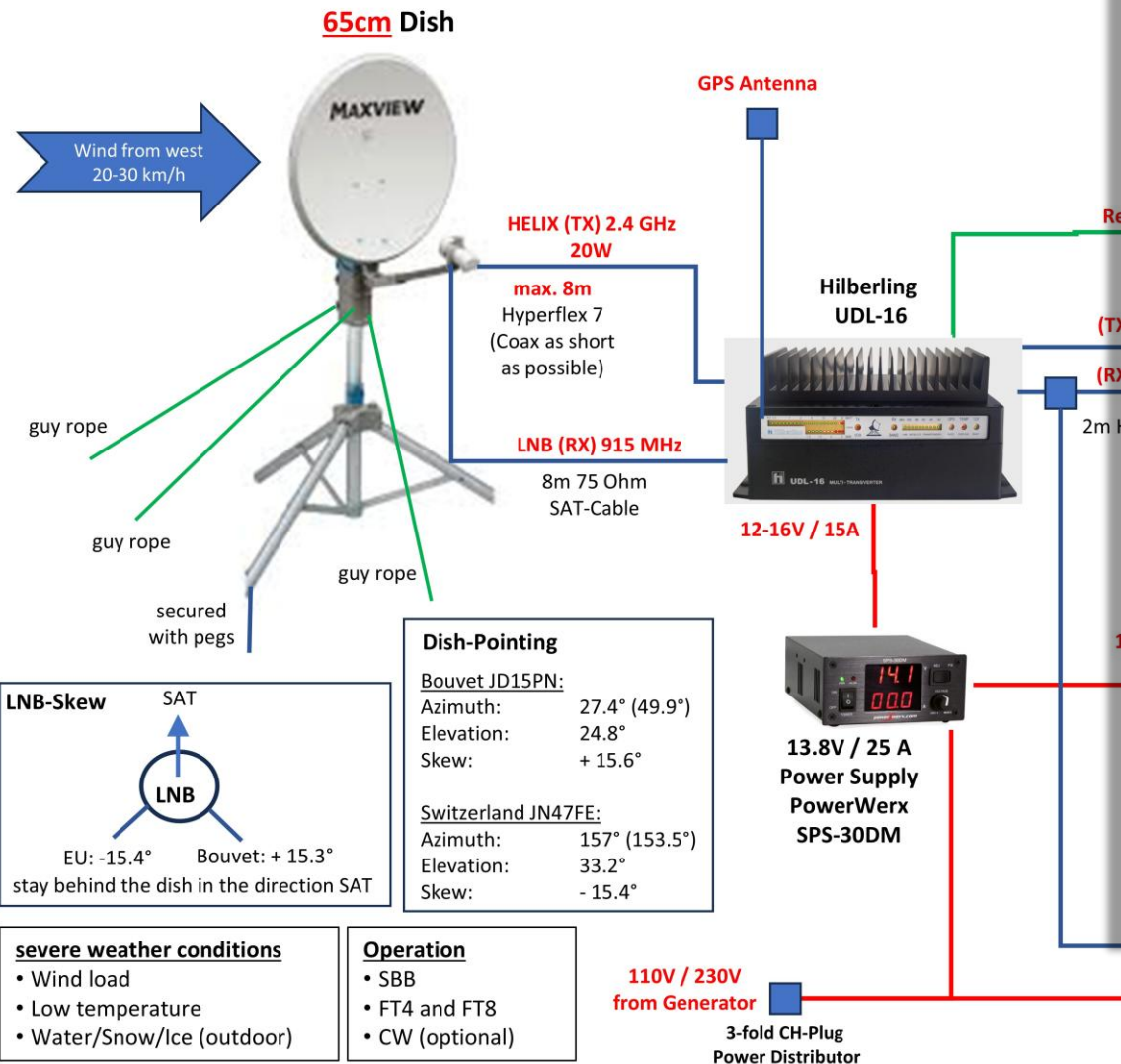




QO-100 SAT Equipment

Contents

Hilberling QO-100 SAT-Groundstation for DX-Exped



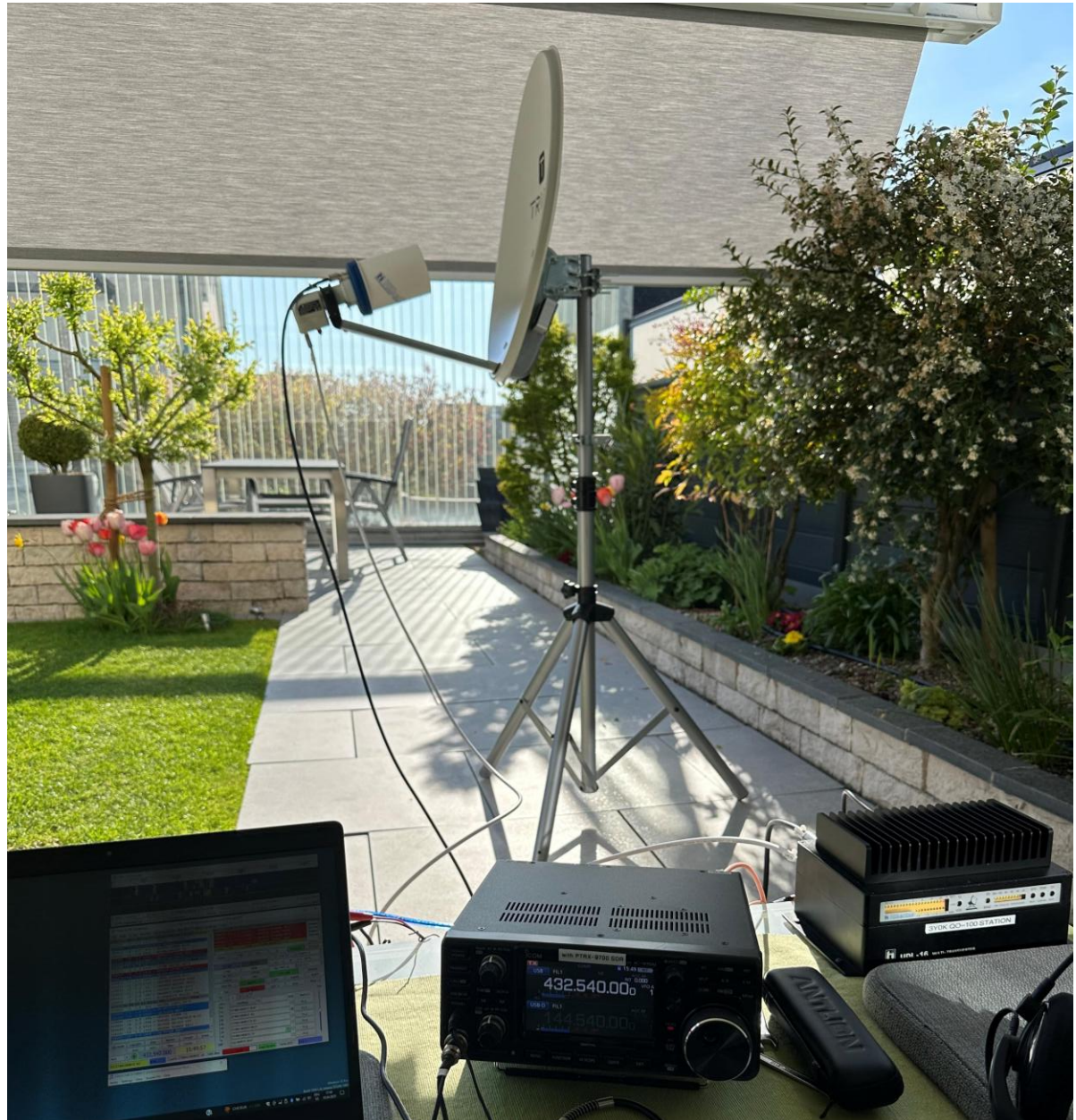
- 1 Introduction.....2
 - 1.1 QO-100 Satellite.....2
 - 1.2 Terminology and Acronyms3
- 2 QO-100 Overview4
 - 2.1 QO-100 Bandplan.....4
 - 2.2 QO-100 Footprint and Dish-Pointing.....5
 - 2.3 QO-100 Community6
 - 2.4 Local Weather Information8
- 3 QO-100 Ground Station Setup9
 - 3.1 Beam and Antenna Gain9
 - 3.2 Satellite Dish, Tripod and Installation.....9
 - 3.3 Multiband Transceiver9
 - 3.4 Uplink and Downlink Setup9
 - 3.5 GPSDO12
 - 3.6 SDR Panadapter for Downlink.....12
 - 3.7 Required Power and Network12
 - 3.8 Coax-Cable.....12
 - 3.9 Notebook.....12
 - 3.10 Internet Access with Starlink13
- 4 Operation14
 - 4.1 Software14
 - 4.2 Backup Solution15
- 5 Material, Costs and Logistics16
 - 5.1 Inventory and packing list.....16
 - 5.2 Packing for Container & Heli-Transport.....18
- 6 Some other Topics.....19
 - 6.1 Risks.....19
 - 6.2 Emergency Option19
 - 6.3 Document History19
 - 6.4 Appendix.....19

QO-100 SAT Equipment

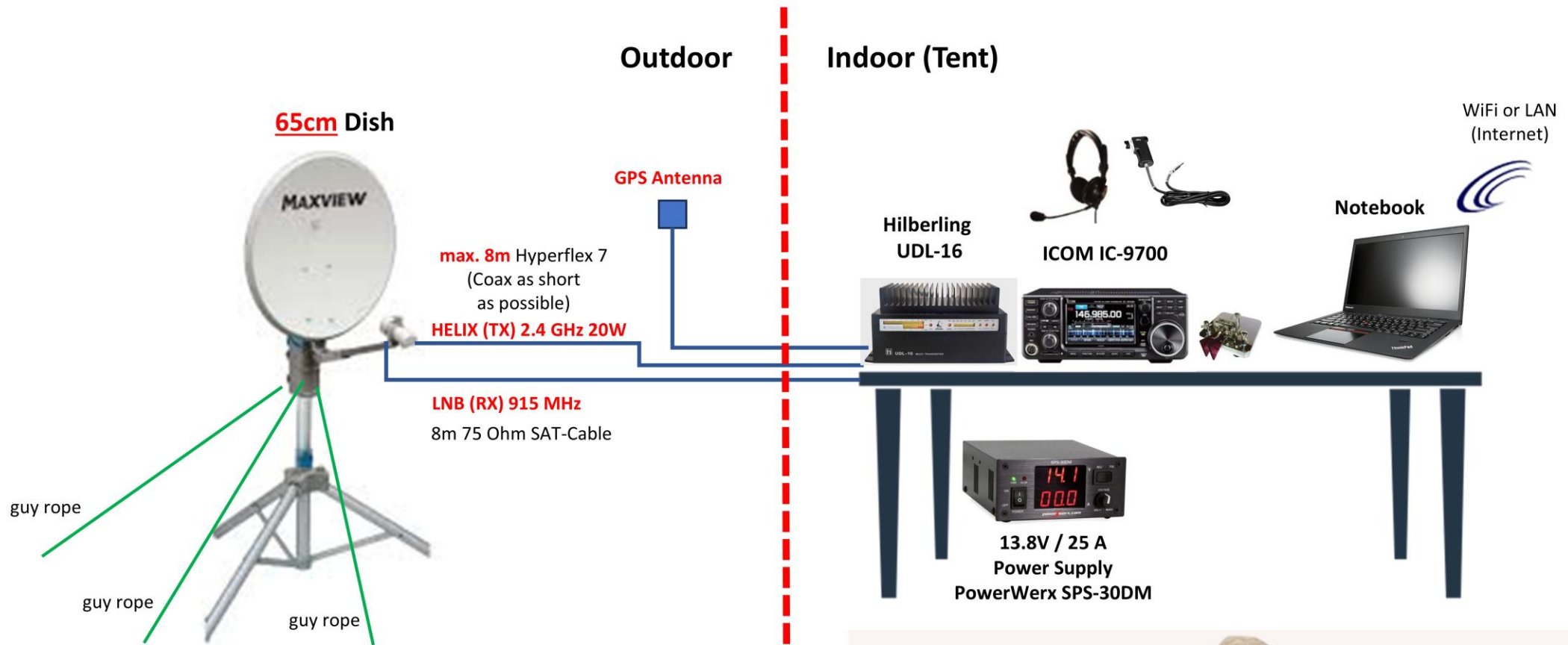




The screenshot shows a desktop environment with several windows open. The primary window is 'LOGO4M2 v2.3.1.0 (Profile: 3Y0K)', which displays a station profile for 'DB1YKA'. The profile includes fields for operator name, grid, start/end times, antenna type, and propagation mode. A 'Wide Graph' window shows a waterfall plot of signals, with a prominent signal at 432.540 MHz. A 'HF community' window displays a list of stations and their frequencies, with a search filter set to 'DB1YKA'. The desktop background features icons for 'Admin', 'SQRConsole (V2)', 'JTDV improved v2.2.199', 'JTDV for JTDV v2.6.10', 'uqps', and 'JTDV for WSJT-X'.

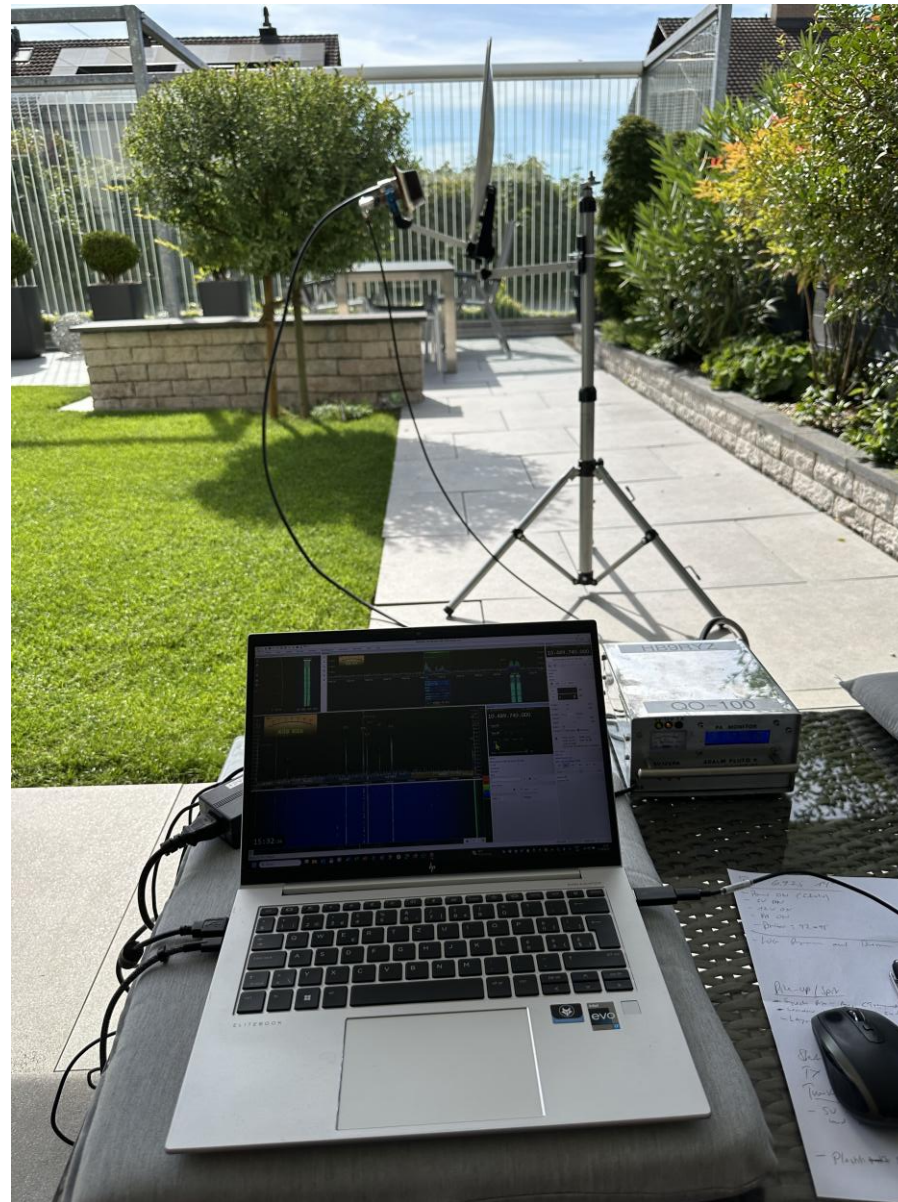
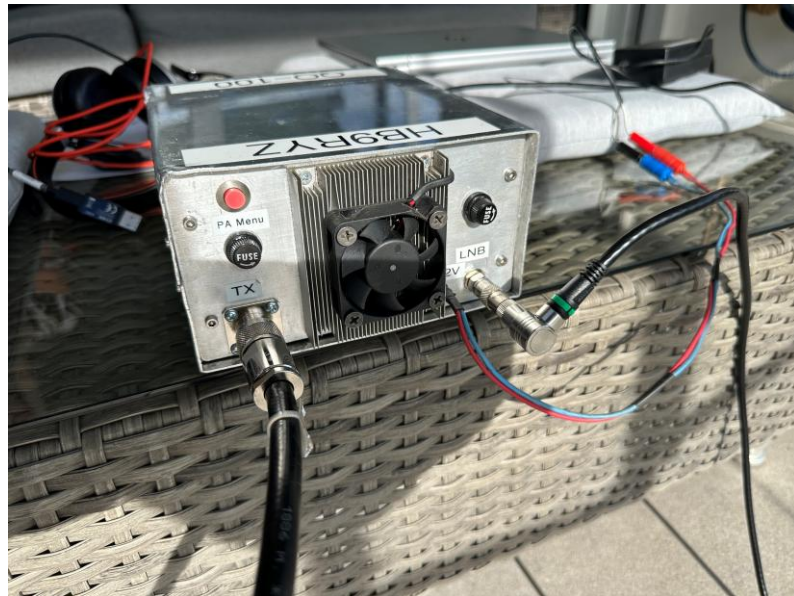


The screenshot shows a software interface for signal processing, likely a software-defined radio (SDR) application. The main display shows a waterfall plot of signals, with a prominent signal at 144.540.000 MHz. The interface includes a 'Receiver' section with a frequency display, a 'Filter' section with various filter options, and a 'CPU' usage indicator. The signal is identified as 'DB1YKA HB9RZY RB73'.



Der SAT-Spiegel könnte auch im Zelt sein

QO-100 SAT Backup Equipment V2 (7.9.25)



Portable QO-100 SAT-Station for 65cm and 35cm Dish, Pluto SDR with PA-Monitor - Powered by DG9BFC

2025 - Modified Version 2.0 with more security features as Backup SAT-System for the Bouvet 3Y0K DX-Expedition in 2026

Notebook Windows 10
SDR Radio Console



USB

1m USB-Cable

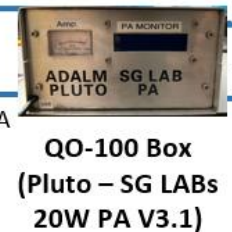
USB



35cm Camping-Dish

RX (739 MHz)
3m SAT cable 75 Ohm

TX (2.4 GHz)
3m Ecoflex 10 Plus



12V/5A

QO-100 Box
(Pluto - SG LABS
20W PA V3.1)

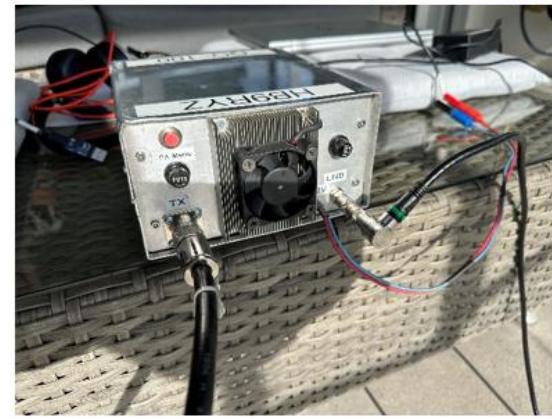
110-230V



Netgear Power Supply
12V/5A



QO-100 Box V2.0



Modified LNB 0.2 PPM with
POTY Antenna

35cm Camping Dish



65cm Dish = Beacon with 33dB
35cm Dish = Beacon with 30dB

2025 - Modified Version 2.0 with more security features

- New Front Design
- TX (2.4 GHz) Patch antenna reinforced with a plate
- PTT-Board for 20W PA and Driver PA
- LNB 12V protection with Fuse (0.5A)
- ON/OFF Switch for 5V with LED
- ON/OFF Switch for 12V with LED
- ON/OFF Switch for 24V (PA) with LED
- New 12V DC-Bias-T for LNB
- New Fan to cool down the SAT-Box
- Fuse for the whole SAT-Box (12V / 5A)

QO-100 SAT Backup Equipment V2

Portable QO-100 SAT-Station for 35cm Dish, Pluto SDR with PA-Monitor

Headset
Evolve 40 Duo UC (USB)

HB9RYZ www.hb9ryz.ch 27.3.2025

Freq. Stabilization with the SDR Radio Console Beacon Function (no GPSDO Ref.)



Notebook
Windows 11
SDR Radio Console

35cm Dish

Modified LNB with POTY

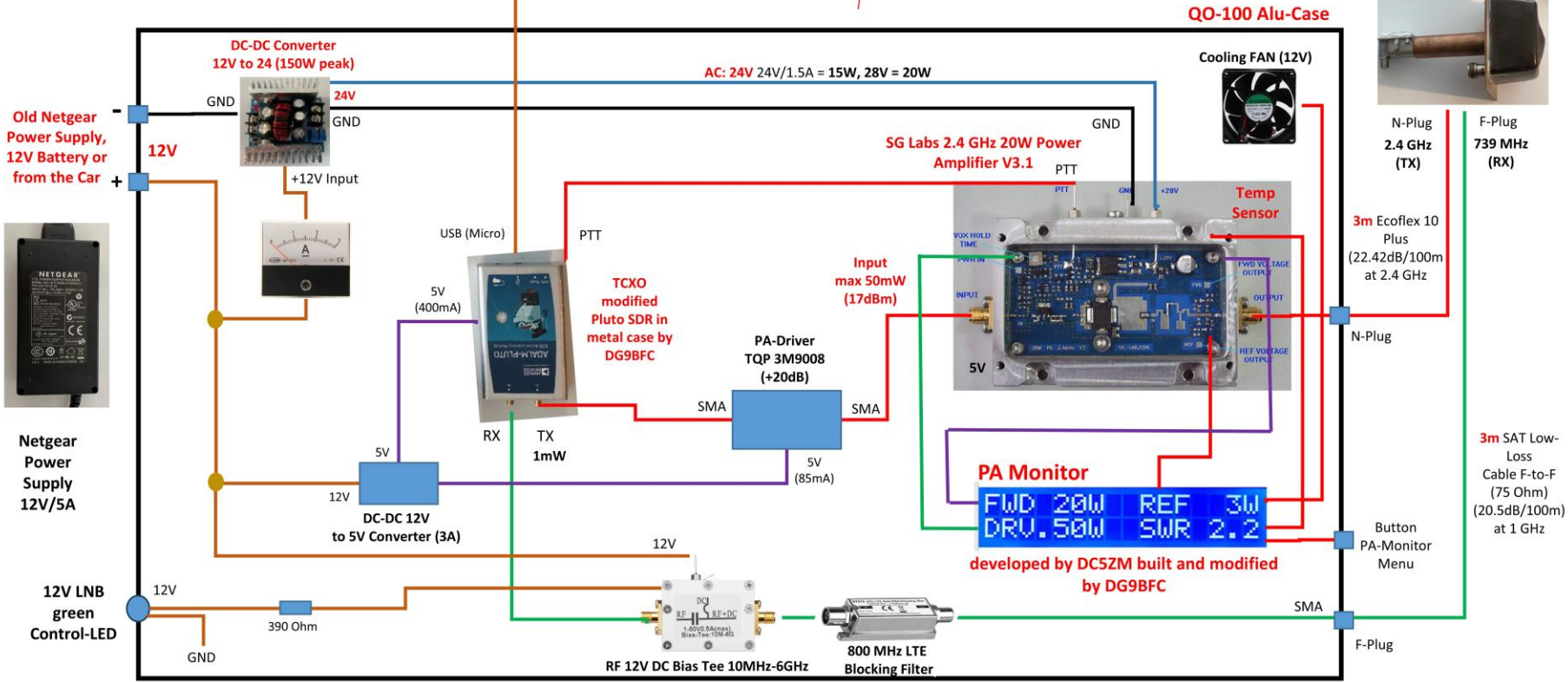


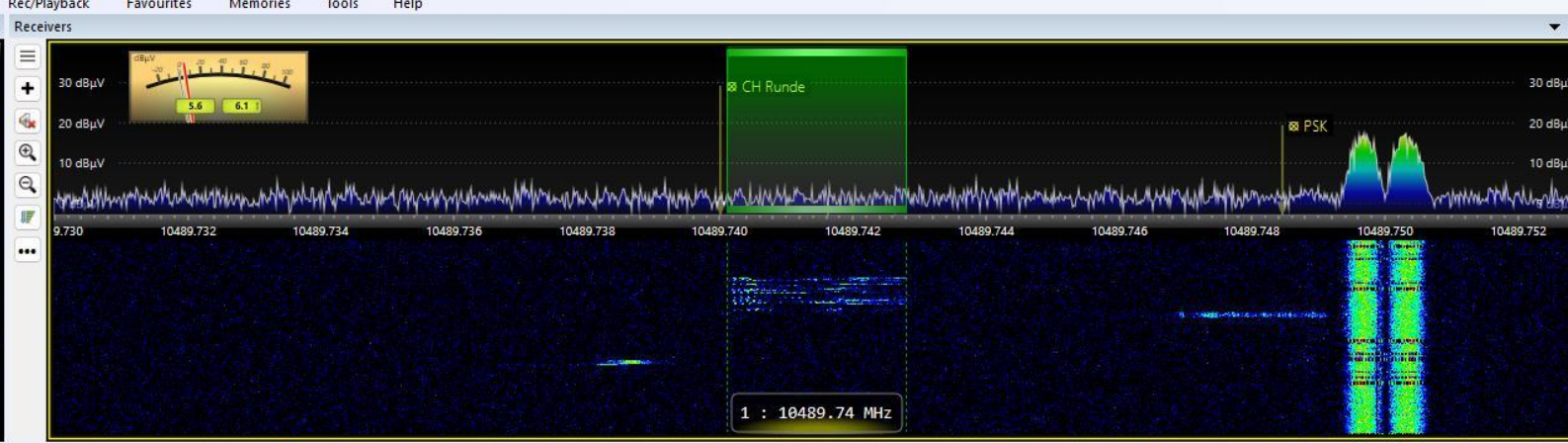
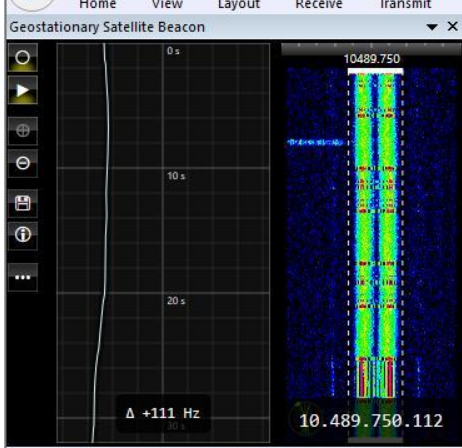
N-Plug
2.4 GHz
(TX)

F-Plug
739 MHz
(RX)

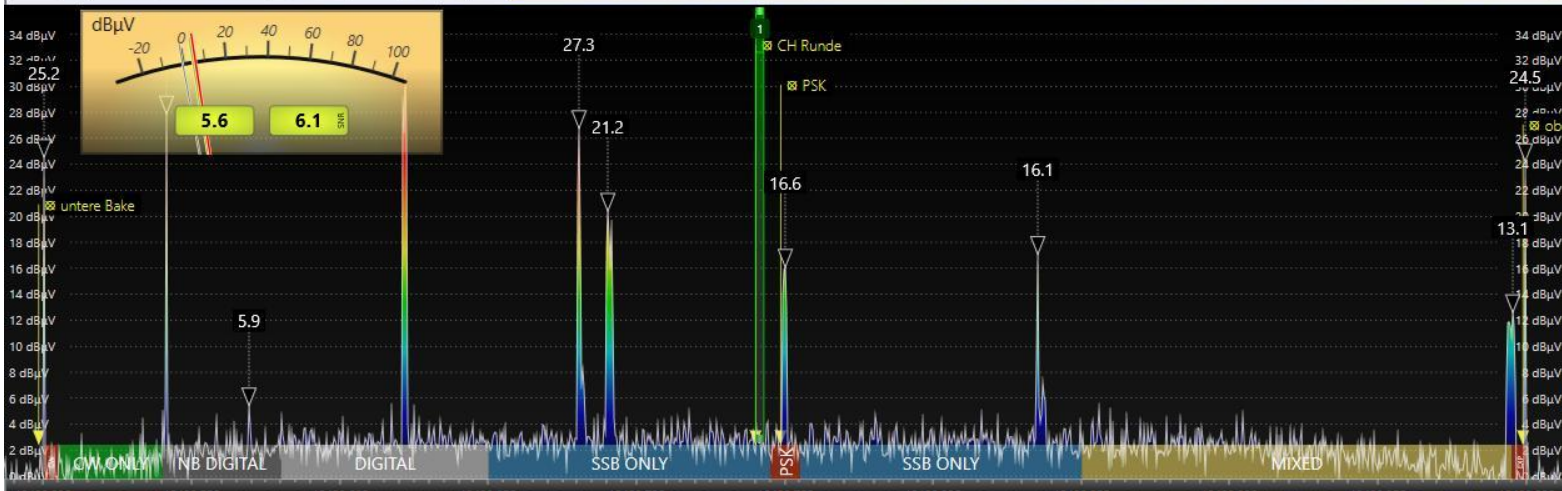
3m Ecoflex 10 Plus
(22.42dB/100m
at 2.4 GHz)

3m SAT Low-Loss
Cable F-to-F
(75 Ohm)
(20.5dB/100m)
at 1 GHz



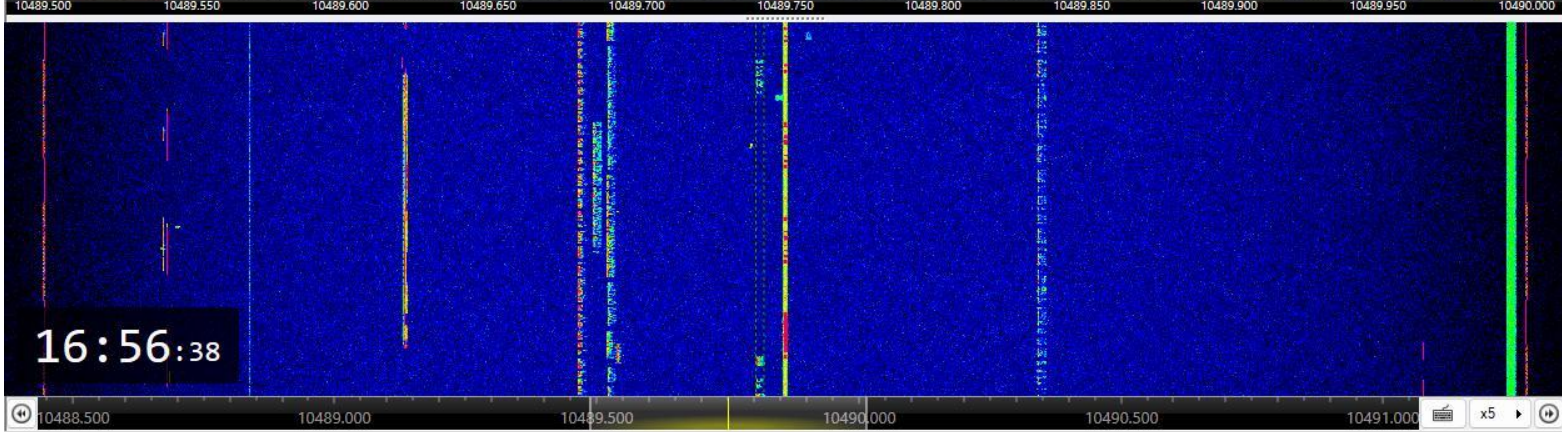


Receive RX 1 9750.0 MHz 100 - 2800 Hz
10.489.740.000
Kopfhörer (Jabra EVOLVE LINK MS)
IF Display Mode Filter
500 (N) 2.4 kHz
2.7 kHz 3.0 kHz DIGI
Radio Help Options



Transmit TX 8089.5 MHz 100 - 2800 Hz
10.489.740.000
Sync RX RX TX TX RX
Sync RX LSB USB AM FM CW
TX Tone Tune
Drive 100
Meter Microphone: Gain 90, Boost 10.0 dB
CTCSS Spectrum Monitor Text
Voice Keyer 1 2 3 4 None
Loop: ∞ Monitor

RIT +00.000
XIT +00.000
RX Filter: 25%
TX Filter: 25%
RX Gain: Manual Default
Manual: 50dB
Visual: -15dB
Power: RX TX
Transmit: Half-duplex Full-duplex
FPGA: 51.5°C Buffer: 49ms
Tuner: 35.0°C Peak: -25.9dB
RSSI: 87.00dB
Rev.B, FW v0.32-dirty, Lib 0.24 c4498c2
AGC: Slow
CW: Off
Noise Blanker: On
NR1: Ephraim Malah 12dB
Off NR1 NR2 NR3 NR4 NR5
Level: 12 dB
Notch: Off
Squelch: Off



QO-100 Sat Dish Pointing

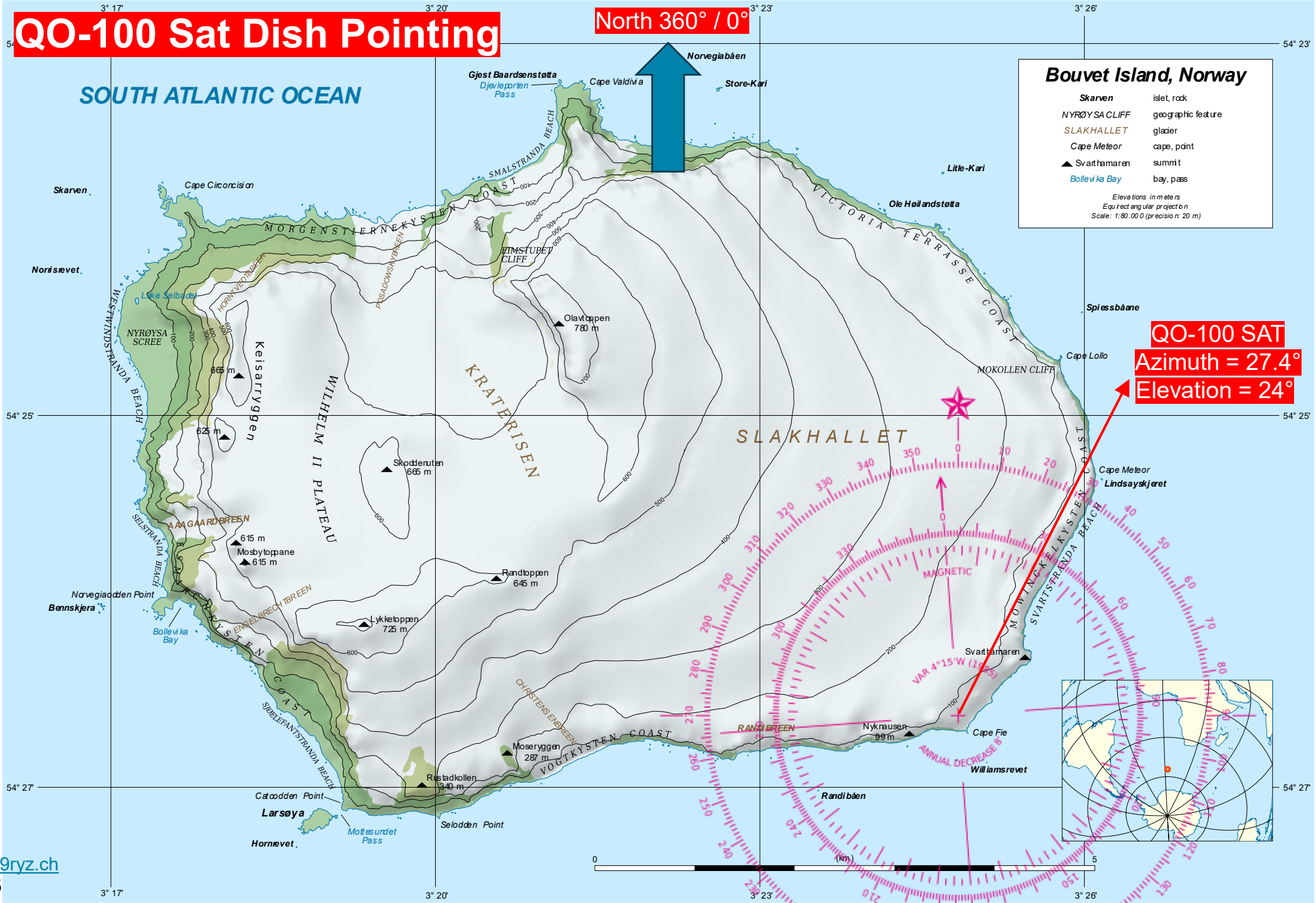
North 360° / 0°

Bouvet Island, Norway

Skarven	islet, rock
NYRØYSA CLIFF	geographic feature
SLAKHALLET	glacier
Cape Meteor	cape, point
▲ Svathamaren	summit
Bollevíka Bay	bay, pass

Elevations in meters
Equi-rectangular projection
Scale: 1:80,000 (precision: 20 m)

QO-100 SAT
Azimuth = 27.4°
Elevation = 24°



QO-100 Sat Dish Pointing

North 360° / 0°



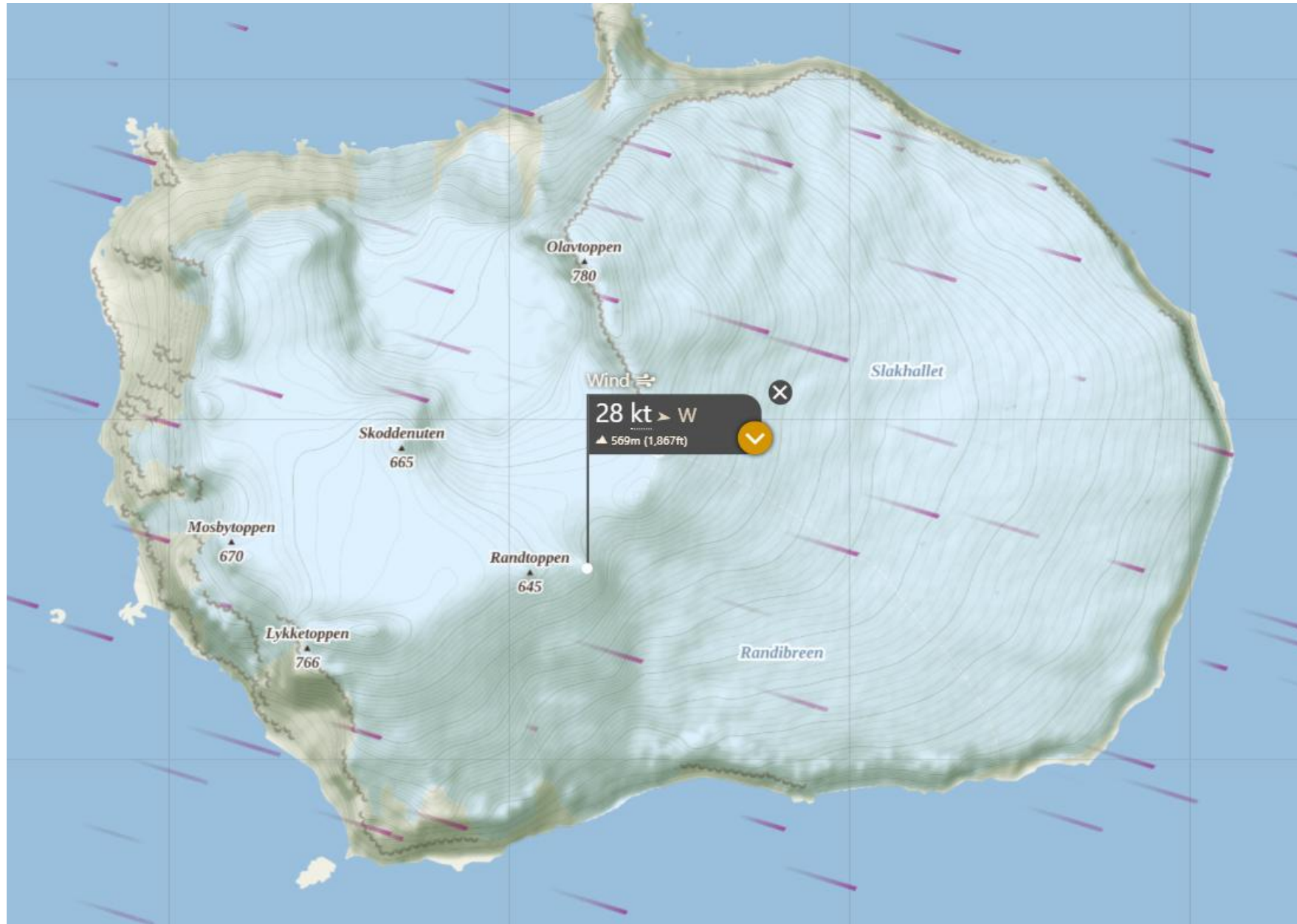
QO-100 SAT
Azimuth = 27.4°
Elevation = 24°



MAGNETIC

VAR 4°15' W (1.25°)

<https://www.windy.com/-54.421/3.359?-54.433,3.420,13,m:8saggK>



QO-100 Log Program – developed for «3Y0K»

- Log
- Make ADIF
- Info
- Quit

Operator



QO-100 Logs of the 3Y0K-Bouvet Island Expedition

Main

Operator: **HB9RYZ**

Date: **11.04.2025**

Callsign:

Mode: SSB CW

Remarks:

Number of total logged QSO's: 0

Number of daily logged QSO's: 0

Last Timestamp UTC: 14:09

Quit

Call Log Table:

Callsign	Mode	Date	Time

ClubLog

daily upload to Clublog via Starlink (Internet)

3Y0K_Bouvet_Log_20250411.adi
SSB & CW

Besten Dank an Alfons HB9DAL für die Programmierung

Log

Callsign	Date	TimeUTC	Band	Mode	SatMode	SatName	StationCall	MyGrid	Operator	MyDXCC	Info
HB9A	20250411	1423	13cm	SSB	SX	QO-100	3Y0K	JD15PN	HB9RYZ	024	

```
#ADIF-Export generated with 3Y0K Bouvet Log
Program by HB9DAL
<CREATED_TIMESTAMP:15>20250118 210105
<PROGRAMID:10>HB9DAL
<PROGRAMVERSION:1>1
<ADIF_Ver:1>2

<EOH>
<CALL:5>xxxxx
<GRIDSQUARE:6>xxxxxx
<QSO_DATE:8>20240815
<TIME_ON:4>1151
<BAND:4>13cm
<MODE:3>SSB
<FREQ:9>2400.0000
<PROP_MODE:3>SAT
<SAT_MODE:2>SX
<SAT_NAME:6>QO-100
<STATION_CALLSIGN:4>3Y0K
<MY_GRIDSQUARE:6>JD15PN
<OPERATOR:6>HB9RYZ
<MY_DXCC:3>024
<EOR>
```

Hilberling QO-100 SAT-Groundstation for DX-Expedition «3Y0K»

Digital Setup for FT4/FT8



USB
COM 3
(115'200)

The Logs are stored at the local
Notebook Disk and will be backedup
every day to an USB-Stick

JTDX
or
WSJT-X
(FT4/FT8)

JTAlert
for logging
(FT8)

LOG4OM
for logging
(FT8)

UDP-Port
2237

wsjtx_log.adi
FT4 and FT8

ClubLog

LoTW

daily upload to Clublog
via Starlink (Internet)

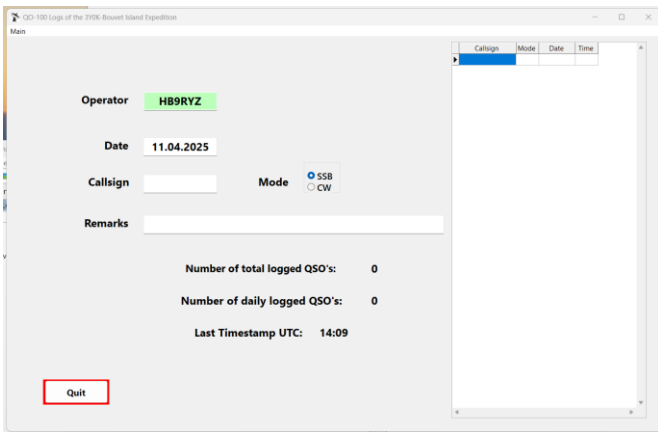
upload to LOTW after
DX-Expedition

SSB and CW-Setup

Operator



Spezielles QO-100 Log-Programm by HB9DAL



3Y0K_Bouvet_Log_20250411.
adi
SSB & CW

daily upload to Clublog
via Starlink (Internet)

```
#ADIF-Export generated with 3Y0K Bouvet Log
Program by HB9DAL
<CREATED_TIMESTAMP:15>20250118 210105
<PROGRAMID:10>HB9DAL
<PROGRAMVERSION:1>1
<ADIF_Ver:1>2

<EOH>
<CALL:5>xxxxx
<GRIDSQUARE:6>xxxxxx
<QSO_DATE:8>20240815
<TIME_ON:4>1151
<BAND:4>13cm
<MODE:3>SSB
<FREQ:9>2400.0000
<PROP_MODE:3>SAT
<SAT_MODE:2>SX
<SAT_NAME:6>QO-100
<STATION_CALLSIGN:4>3Y0K
<MY_GRIDSQUARE:6>JD15PN
<OPERATOR:6>HB9RYZ
<MY_DXCC:3>024
<EOR>
```

Packing for Container and Heli-Transport

- 8m Hyperflex 7 Coax-Cable 50 Ohm incl. Connectors
- 8m SAT 75 Ohm coax cable for RX incl. Connectors
- Heil Proset Media Pro Headset and Heil AD-1-iC Adapter
- HEIL Hand-PTT
- Airspy HF+ Discovery for Down-Link Panadapter on Notebook
- 2m-Splitter 144-148 MHz for Downlink Panadapter
- Jabra USB Headset for the PC
- USB-Cable, Power-Cables, TX/RX Cable TX to Transverter
- Tripod and guy rope for Tripod
- 110-230V power rail with CH plugs



Height 69cm, Length = 30cm, Wide= 49cm

QO-100 Notebook



326x234x18 (1.5kg)

ICOM IC-9700



240x238x94mm (4.7kg)

SAT Backup 35cm Dish Kit



1x Pelicase case



530x470x210mm (11kg)

65cm Dish



Total 6.77kg

Verträge

4 Verträge

- Vertrag mit dem Schiffseigner
- Vertrag mit der Helikopter
- Vertrag mit der «Privaten Gruppe»
- und einen Vertrag mit jedem Funk-Operator

11 Seiten

3Y0K Bouvet Island Team Agreement

This agreement serves as a team agreement between the Delta Xray Group and the team members of the 3Y0K Bouvet Island DX-pedition.

1. Organization

Delta Xray Group (DX Group) is a registered not-for-profit voluntary organization in Norway, under number 932 001 772:

- The association is an independent legal entity with members. The fact that DX Group is a not-for-profit organization means that no one, either one of its members or anyone else, can have a claim on the organizations' fortune or assets, or is responsible for debts or other obligations.
- DX Group is organizing a DX-pedition to Bouvet Island in 2026, where the trip is planned to be carried out by its members in conjunction with a private group.
- All operators must be members of DX Group with an annual membership fee of \$10.

The leadership group of the DX-pedition to Bouvet Island consists of:

Ken LA7GIA – team leader, Adrian KO8SCA co-leader, Allan EA3HSO co-leader, Cezar VE3LYC co-leader.

The leadership group will discuss, plan and make decisions together. Should there be disagreements, the team leader will have the final word. The team will consist of up to 24 persons, operators and support members, and there is a plan for setting up two camps with 12 persons in each camp.

2. DX-pedition Schedule

We are working on two options, either a vessel sailing from Cape Town or one sailing from Falkland Islands. The time window is between November 2025 and February 2026 (TBD).

Tentative Bouvet Island DX-pedition Schedule (TBD):

- Overall duration: about 40 days
- Onshore Bouvet: 14 to 21 days
- Landing on Bouvet: by one helicopter
- Establish two camps: either both at Cape Fie, or one at Cape Fie and a second one on the plateau above Larsøya; to be determined based upon recon flight at arrival
- There will be no camping on the glacier
- Backup plan: a group of six people selected by the leadership group to go onshore by dinghy, to set up a small camp until the weather conditions allow for the helicopter deployment
- Upon return: unload and store equipment in Punta Arenas, to be potentially used for Peter I project scheduled for 2027

Each operator understands that by signing this agreement he must participate in all phases of the project, from planning to camp setup, all of which will require a significant number of hours of work before



ARGUS

The icebreaker

Airbus Helicopters H125



Mehrzweckhubschrauber



Übersicht



Die H125 Écureuil, hergestellt von Airbus Helicopters ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber mit einem Triebwerk. Er war der erste Hubs... [Wikipedia](#)

Gewicht

1.241 kg

Reisegeschwindigkeit

250 km/h

Weitere Informationen



Airbus Helicopters...



Airbus Helico...
Mehrzweckhub...

Weitere Fragen



Was ist der Unterschied zwischen H125 und AS350?



Was kostet ein Eurocopter neu?



Plan-B & Safety

Für den Fall, dass der Hubschrauber ausfällt, haben wir einen Plan B, bei dem wir in kleinem Rahmen ein Lager auf der Insel errichten und vom **Schiff aus operieren** werden. Zu beachten ist, dass dies NUR ein Notfallplan für den Fall ist, dass der Hubschrauber ausfällt; es gibt keinen Plan, der einen Fernbetrieb für Plan A ermöglicht.

Bei Plan B muss NICHT das gesamte Team an Land gehen, sondern nur ein kleines Team, das an Land geht und das Funkgerät/Camp installiert - der Schwerpunkt derjenigen, die an Land gehen, liegt also nicht auf dem Betrieb, sondern darauf, das Funkgerät und die Antennen in Betrieb zu halten - der gesamte Funkbetrieb wird vom Schiff aus erfolgen.

Der Grund dafür ist, dass es gefährlich ist, eine Menge Leute mit einer Menge Ausrüstung an Land zu bringen - und das werden wir nicht versuchen. Wir wissen, dass ein erfahrenes Team ein Lager errichten kann, aber es ist nicht machbar, 28 Leute in einem Beiboot an Land zu bringen.

SICHERHEIT

Sicherheit hat Priorität, und wir haben ein Expeditionsunternehmen beauftragt, uns von der Insel zu evakuieren, falls der Hubschrauber ausfällt. Wir werden Ausrüstung für die Evakuierung kaufen.

Als Erinnerungs-Geschenk bekommt jeder Teilnehmer ein Victorinox Taschenmesser



WERKZEUGE

Klinge, gross / Klinge, klein / Stech-Bohr-Nähahle / Schere / Phillips-Schraubendreher 1/2 / Mehrzweckhaken / Ring / Pinzette / Zahnstocher / Kombi-Zange / Dosenöffner / Kapselheber / Schraubendreher 3 mm / Schraubendreher 6 mm / Drahtabisolierer / Drahtschneider / Hülsenpresser

DIMENSIONEN

Höhe: 22 mm
Länge: 91 mm
Breite: 26 mm
Gewicht: 123 g



Private Investition

CHF ca. 50'000.-



HBRadio Oktober 2025 – 5/2025

2025
5

UNION SCHWEIZERISCHER KÜRZWELEN-AMATEURE
UNION DES AMATEURS SUISSES D'ONDES COURTES
UNIONE RADIOAMATORI DI ONDE CORTE SVIZZERE
UNION DALS AMATEURS SVIZZERS D'ONDAS CURTAS
Member of the International Amateur Radio Union (IARU)

HB radio

Swiss Radio Amateurs

Schiffsfunker auf

5 | 2025
93. Jahrgang
CHF 8.30 | € 7.50

USKA-Rund-QSO
jeden Sonntag
09:00 HBT auf ±3770 kHz

BAKOM-Merkblatt
HB9BKT - S. 38

Bouvet 3YØK
HB9RYZ - S. 30

Notfunk-Paradies
HB9CF - S. 67

HBDP

wird Seelsorger

gleich lesen Seite 7 in 3 Sprachen

www.uska.ch

DX - IOTA - SOTA

Bouvet 3YØK im Februar QRV !

Wolfgang Sidler HB9RYZ (info@hb9ryz.ch)

Wolfgang HB9RYZ ist nach Willy HB9AHL (1989/90) erst der zweite Funkamateure aus HB, der als Operator an einer DXpedition nach Bouvet Island teilnimmt. Es ist geplant, dass der Eisbrecher ARGUS am 1. Februar 2026 in Kapstadt ablegt und nach ca. 7 Tagen vor Bouvet ankommen soll. Die Landgenehmigung wurde durch das norwegische Polarinstitut ausgestellt; die Landung erfolgt per Helikopter, wobei 2 Camps errichtet werden sollen, eines am Cap Fie, das Andere an einem noch festzulegenden Ort.



Bouvet 1989 aus Richtung Westen [Foto: HB9AHL] und ...



... 1990 als Satelliten-Aufnahme (IKONOS)

Im September 2024 habe ich im täglichen Newsletter von Bernie «The Daily DX-News» gelesen, dass die DX-Expedition 3YØK noch Operatoren suchen. Da ich mit meiner Remote DX-Station auf der Rigi Scheidegg in den letzten Jahren alle DX-Expeditionen erfolgreich arbeiten konnte, hatte ich schon länger mal den Wunsch, auf der anderen Seite – also auf der Seite der DX-Expedition selbst zu sein.

Ein E-Mail an den Co-Leader Cezar (VE3LYC), um mein Interesse zu zeigen reichte, so dass ich bereits einige Tage später im September 2024 ein 2-stündiges online Zoom-Meeting hatte. Wie er in meinem QRZ-Profil entnehmen konnte, sah er, dass ich auch Erfahrungen im Satelliten-Bereich habe, jedoch noch nie selber an einer DX-Expedition teilgenommen habe. Das habe ich ihm auch deutlich gesagt, dass ich den Lead für den QO-100 Satelliten-Betrieb übernehmen und dass das KW-Team mich auch für den FT8 Betrieb einsetzen könne. Er war dann sofort begeistert und überwie mich noch an den Expeditionsarzt (Mike AB5EB), um mit ihm auch ein online Zoom-Meeting durchzuführen. Auch dieses Meeting war erfolgreich, so dass Mike und Cezar mich als Operator im Team dem Leader Ken (LA7GIA) vorschlugen. Und am 14. Oktober 2024, nur einen Tag später, bekam ich vom Leader Ken das Willkommens-E-Mail mit dem Vertrag und der ersten Rechnung:

*Hi Wolfgang!
Thanks for taking your time to talk to Cezar VE3LYC about the upcoming Bouvet DX-pedition. We are delighted to invite you to join the Bouvet DX-pedition team and we hope you will accept this invitation! We do have a standard team agreement that everyone must sign to become a*

member, as well everyone must also pay the first \$7,500 Bouvet deposit at this time to our account. Let me know if you can confirm you want to be a team member, and I can forward the team agreement for signing electronically. As an European operator you should expect to go to Oslo a couple of times to test, prepare equipment and pack the container for shipping in 2025.

Jetzt gilt es erst für mich, und ich kann zügig mit den Vorbereitungen für die QO-100 SAT Ausrüstung beginnen. Ziel ist eine kommerzielle und professionelle QO-100 SAT-Lösung zu beschaffen und eine Backup-Lösung zur Verfügung zu stellen. Ich habe bereits im an der GV der SDXF am 5. April 2025 und am 18. Juli 2025 bei der USKA-Sektion Luzern (HB9LU) und am 2. Oktober 2025 bei der USKA-Sektion Zug (HB9ZG) je einen Vortrag über die Vorbereitungen der Bouvet Island 3YØK DXpedition gehalten. Vom 30. April bis am 5. Mai 2025 fand der erste Workshop mit den Operatoren in Oslo statt. Ziel von diesem Workshop war, die Zelte, die Generatoren und die Verpflegung zu testen und für den Transport im Container vorzubereiten.



Unser Expeditions-Eisbrecher ARGUS

DX - IOTA - SOTA

Vom 30. April bis am 5. Mai 2025 fand der erste Workshop mit den Operatoren in Oslo statt. Ziel von diesem Workshop war, die Zelte, die Generatoren und die Verpflegung zu testen und für den Transport im Container vorzubereiten. Bis zur geplanten Abfahrt mit dem russischen Eisbrecher von Kapstadt am 1. Februar 2026 aus, wird es noch weitere Team-Workshops in Oslo (August und September) geben.



Vorbereitung der Verpflegung für Bouvet

Wir haben 6 Stück 3000 Watt Honda-Generatoren und zwei kleinere Generatoren mit 2200 Watt und 3200 Watt. Die Batterien in den Generatoren wurden für den Transport im Container ausgebaut, die Stromverteilung mit DC-Filter wurden konfiguriert und ein Wartungsplan für drei Schichten erstellt. Am Schluss wurden die Generatoren in spezielle Holz-Paletten für den Transport bereit gestellt.



Vorbereitung der Generatoren

Ziel ist, dass das gesamte Equipment wie Antennen, Transceiver, Endstufen, Kabel, Zelte, Generatoren, Tools, etc. im Container sicher verstaut werden.



8,5-m-Container

Bis zur Abfahrt am 1. Februar 2026 mit dem Eisbrecher nach Bouvet Island, sind noch einige Workshops und Vorbereitungen notwendig. Von Kapstadt aus benötigen wir ca. 7 Tage auf See bis nach Bouvet. Wir freuen uns auf jede Spende, welche ihr gerne über die www.3YØK.com Website tätigen könnt.

Diese DX-Expedition nach Bouvet Island wird für mich die wohl grösste Reise bzw. Projekt mit grossen mentalen und physischen Herausforderungen sein. Die Erwartungen der Hams auf der ganzen Welt sind sehr hoch an einen grossen Erfolg mit mehr als 100'000 QSOs und der ersten Satelliten-Aktivierung von Bouvet Island aus.

Quellen und Links

- www.3y0k.com
- www.dx-world.net/3y0k-bouvet-2026
- www.m0x0.com/2025/05/02/3y0k-bouvetoya-2026-peter-1-2027
- <https://www.qrz.com/db/3YØK>

AdR: In einem weiteren Artikel wird Wolfgang HB9RYZ nach seiner Rückkehr ca. Ende Februar/Mitte März über seine Erlebnisse berichten. Wir wünschen viel Erfolg und "have a safe trip back home" !!



Aktuelles Expeditionsteam mir SDXF-Flagge: v.l. stehend: Dennis KTBX, Ken LA7GIA (Leader), Wolfgang HB9RYZ, Bob W9AP, John F5VH, Vlad OK2WX, Cesar VE3LYC, Gudmi TF3SG - kniend: Adrian KO9SCA und Donato IK2EQL

Besten Dank und 73 de HB9RYZ

und hoffentlich on-air im Februar / März 2026

